

**НАЙ-ДОБЪР МЛАД ШОФЬОР НА
БЪЛГАРИЯ**

04.03 - 20.09.2020 г.

ПРАВИЛНИК

Съдържание

1. ПРОГРАМА.....	2
2. ОРГАНИЗАЦИЯ.....	2
3. ОБЩИ УСЛОВИЯ.....	3
4. УСЛОВИЯ ЗА УЧАСТИЕ.....	4
5. БРИФИНГ С УЧАСТНИЦИТЕ.....	4
6. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО	4
ПРИЛОЖЕНИЕ 1.....	6

1. ПРОГРАМА*

Начална дата на онлайн кандидатстване	Сряда, 04.03.2020 г. – 10:00ч.
Крайна дата на онлайн кандидатстване	Понеделник, 10 август 2020 г. – 17:00ч.
Обявяване на участниците	Петък, 28 август 2020 г. – 12:00ч.
Регистрация на участниците	Неделя, 20 септември 2020 г.– TBD**
Брифинг с участниците	Неделя, 20 септември 2020 г.– TBD**
Официално откриване	Неделя, 20 септември 2020 г. – TBD**
Изпълнение на всички Позиции	Неделя, 20 септември 2020 г. – TBD**
Награждаване	Неделя, 20 септември 2020 г. – TBD**

*Организаторът си запазва правото в случаи на непредвидени обстоятелства да променя горепосочената програма.

**TBD – следва да бъде уточнено допълнително.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

- 2.1. Организатор на Кампанията е **СДРУЖЕНИЕ "СЪЮЗ НА БЪЛГАРСКИТЕ АВТОМОБИЛИСТИ"**, ЮЛНЦ, със седалище и адрес на управление: гр. София, площад „Позитано“ № 3, ЕИК 000691030, e-mail: office@uab.org, телефон за контакт: 02/9357935, администратор на личните данни с идентификационен № 156502.
- 2.2. Кампанията се провежда в два Етапа:
I Етап – Кандидатстване за участие чрез попълване на онлайн форма (поместена в сайта на СБА) за подбиране на 20 (двадесет) кандидата за участие в II етап.
II Етап – Практически състезания с предварително подбраните участници.
- 2.3. АДРЕС НА ОРГАНИЗАТОРА СБА
гр. София, пл. Позитано №3
представявано от инж. Емил Панчев – председател на УС
Тел. 02/935 79 35; e-mail: office@uab.org
- 2.4. ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ

Председател: инж. Емил Панчев – Председател на СБА

Зам-председатели: Ивайло Иванов
Ивайло Търпанов

Членове:
Диан Драганов
Николай Николов
Деница Тодорова

2.5. ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА

Директор на състезанието:	Васил Кубадинов
Зам. Директор:	Симеон Дървингов
Връзка с медиите и участници:	Деница Панайотова
Гл. лекар:	д-р Живка Димитрова
Времеизмерване и обработка на резултатите:	
Отговорник по безопасност:	Тодор Желев

3. ОБЩИ ПРАВИЛА

СБА под егидата на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ и с подкрепата на Отдел „Пътна полиция“ към Главна дирекция „Национална полиция“ и Български Червен кръст организира кампания, изцяло насочена към младите шофьори на територията на Република България на възраст между 18 – 26 години.

Кампанията носи името **„Най-добър млад шофьор на България“** и основната ѝ цел е да направи пътната безопасност приоритет сред младите.

Организаторът на кампанията е Сдружение с нестопанска цел "Съюз на българските автомобилисти" /СНЦ "СБА"/, ЕИК 000691030, със седалище и адрес на управление: гр. София, п.к. 1000, Столична община, район "Триадица", пл. "Позитано" № 3, представлявано от инж. Емил Панчев, наричано за краткост "СБА", e-mail: office@uab.org, телефон за контакт: 02/9357935. Организаторът е администратор на лични данни с идентификационен № 156502.

Кампанията ще бъде проведена от 04.03.2020 г., 10:00 ч. до 20 септември 2020 г. Ще се състои от два етапа:

I Етап – Кандидатстване за участие. Ще се проведе в периода от 04.03.2020 г. - 10:00 ч. до 10.08.2020 г. - 17:00 ч., чрез попълване на онлайн форма (поместена в официалния сайт на кампанията www.youngdriver.bg) за подбиране на 20 (двадесет) кандидата за участие във II етап.

II Етап – Практически състезания с предварително подбраните участници. Ще се проведе на 20.09.2020 г. гр. София.

Неразделна част от настоящия правилник са Общите правила на кампанията, поместени на официалния уебсайт www.youngdriver.bg.

4. УСЛОВИЯ ЗА УЧАСТИЕ

Условията за участие са подробно посочени в Общите правила на Кампанията. В тях са включени правото на участие, заявяването за участие в Кампанията, принципът на точкуване и други, неизчерпателно посочени тук правила .

5. БРИФИНГ С УЧАСТНИЦИТЕ

Непосредствено преди официалния старт на състезанието на 20 септември 2020 Организаторът ще проведе инструктаж (брифинг) на участниците, за да разясни начина на изпълнение на всички изпитания и елементите по схемите. Участниците са длъжни да присъстват лично на брифинга и в случай, че имат въпроси – своевременно да ги отправят към Организатора. Липсата на присъствие на Брифинга е основание за отстраняване на Участника от Кампанията.

6. ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Състезанието ще се проведе съгласно настоящия правилник със следните изпитания:

Позиция №1 – Оказване на първа помощ при условно пострадали от ПТП в реални условия. Състезателят се намира в автомобила и се предвижда към местопроизшествието. Спира автомобила и трябва да окаже първа помощ, съобразявайки се с правилата на Закона за движение по пътищата. След оказване на първа помощ, участникът трябва да върне автомобила в стартовата позиция. Оценяването се извършва по чек лист. Максимално време за изпълнение на позицията е 6 минути на участник. При изтичане на времето, упражнението се прекратява и участникът получава събраните до момента точки.

Позиция №2 – Стресово управление на МПС. Участникът преминава по предварително наредено трасе с изкуствени препятствия. При стартиране на позицията е необходимо да се развие скорост от поне 40 км/ч. При нарушаване на целостта на предварително поставено препятствие се добавя по 1 секунда към общото време за всеки елемент. При контакт с манекен се добавя по 1 минута към общото време. Допълнително оценяване по чек лист. Максимално време за изпълнение на позицията е 6 минути на участник. При изтичане на времето, упражнението се прекратява и участникът получава събраните до момента точки.

Позиция №3 – Майсторско управление на автомобил по зададена схема. Виж Приложение 1.

Стартира се от място с работещ двигател и се финишира задължително на кантар. В автомобила присъства инструктор от СБА, оценяващ предварителната подготовка на водача за управление на МПС-то (регулиране на седалка, предпазен колан, настройване на огледалата за обратно виждане).

Наказания при изпълнение на тази Позиция:

- За съборен, излязъл от очертанията му или всякакъв друг контакт с пилон, конус или друг маркер-наказание 2 н.с.
- За неправилно спиране на финал на кантар – 5 н.с.
- За неизпълнение на елемент – 10 н.с.

Когато даден елемент от трасето се премине коректно от участника, съдията отговарящ за този елемент вдига зелен флаг.

Когато участник допусне грешка при изпълнението на даден елемент, то съдията, отговарящ за този елемент, вдига червен флаг.

Флагът се вдига след като автомобилът е напуснал зоната на елемента.

Участникът, постигнал най-добро време, получава 20 (двадесет) точки, вторият - 19 (деветнадесет), третият - 18 (осемнадесет) Двадесетият - 1 (една) точка.

Допълнителни точки се получават по начина, определен от чек листа.

Оптималното време за изпълнение на всяка позиция е 6 минути.

Позиция №4 – Събиране на медицински комплект за оказване на първа помощ за време. Участникът се намира извън автомобила. При стартиране на позицията трябва да задейства времевия таймер. Необходимо е да премине през естакада на заден ход, след слизване от естакадата участникът трябва да събере необходимите принадлежности за медицински комплект за оказване на първа помощ. Веднъж избрана, всяка принадлежност не може да бъде заменена или върната. За неверен избор се приспада по 1 точка от общия брой точки. За завършване на позицията участникът следва да премине отново през естакадата и да спре времевия таймер. Участникът, постигнал най-добро време, получава 20 (двадесет) точки, вторият - 19 (деветнадесет), третият - 18 (осемнадесет) Двадесетият - 1 (една) точка. Оптималното време за изпълнение на всяка позиция е 6 минути.

Позиция №5 – Смяна на автомобилно колело (демонтаж/монтаж). Позицията се изпълнява едновременно от всички групи. Оценяването е по време. Всеки един участник получава индивидуално време, с което участва във финалното класиране. Допълнително отборно оценяване, като се сумира общото време на участниците в групата. Отборното класиране не се включва във финалното класиране на състезанието. За изпълнение на позицията всеки участник трябва да използва резервна гума, която се намира на разстояние от автомобила. Позволена е отборната взаимопомощ. Максималното време за изпълнение на тази позиция е осем минути на участник, след което следващият участник в групата започва от изходна позиция.

7. РЕЗУЛТАТИ И КЛАСИРАНЕ

Времеизмерването на изпитанията за класиране задължително се осъществява посредством електронно-измервателна техника и с точност до стотни от секундата.

Резултатите се изготвят като всички получени точки се сумират, а наложените наказания се добавят.

При равен брой точки на двама или трима участника, победителят се определя от постигнатото време на Позиция №3 (без допълнителните бонус точки).

Крайно класиране – Оповестява се след преминаване на всичките 20 /двадесет/ участници през петте позиции.

Класирането е Общо Генерално класиране.

8. НАГРАДИ

В рамките на Кампанията ще бъдат раздадени награди, осигурени от Организатора или от Спонсорите на Кампанията, подробно посочени на интернет страницата на Кампанията и Общите правила за провеждането ѝ.

Официалните партньори (Спонсорите на Кампанията) могат да предоставят допълнително символични награди в деня на провеждане на практическото състезание.

Наградите не могат да бъдат заменяни или да бъде изплащана тяхната парична равностойност.

Организаторът не носи отговорност за данъци и такси, дължими от получените награди Участници, възникнали във връзка с наградите. Организаторът и Официалните партньори, предоставили наградите, се задължават единствено да предоставят едновременно с предоставяне на наградата на съответния печеливш участник служебна бележка, от която да е видна стойността на предоставената награда.

В случай на невъзможност от страна на Организатора и/или Официален партньор да предостави описаните награди по причини, за които Организаторът и/или Официалният партньор не отговарят, Организаторът и/или Официалният партньор си запазват правото да наградят печелившите с друг вид награда на същата стойност.

Официалните партньори на Кампанията са посочени на официалната интернет страница www.youngdriver.bg.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

